



Lesično 5b, 3261 Lesično

E-pošta: o-lesicno.ce@guest.arnes.si

Tel.:03/8002700, Faks:03/8002710, Davčna številka: 686802

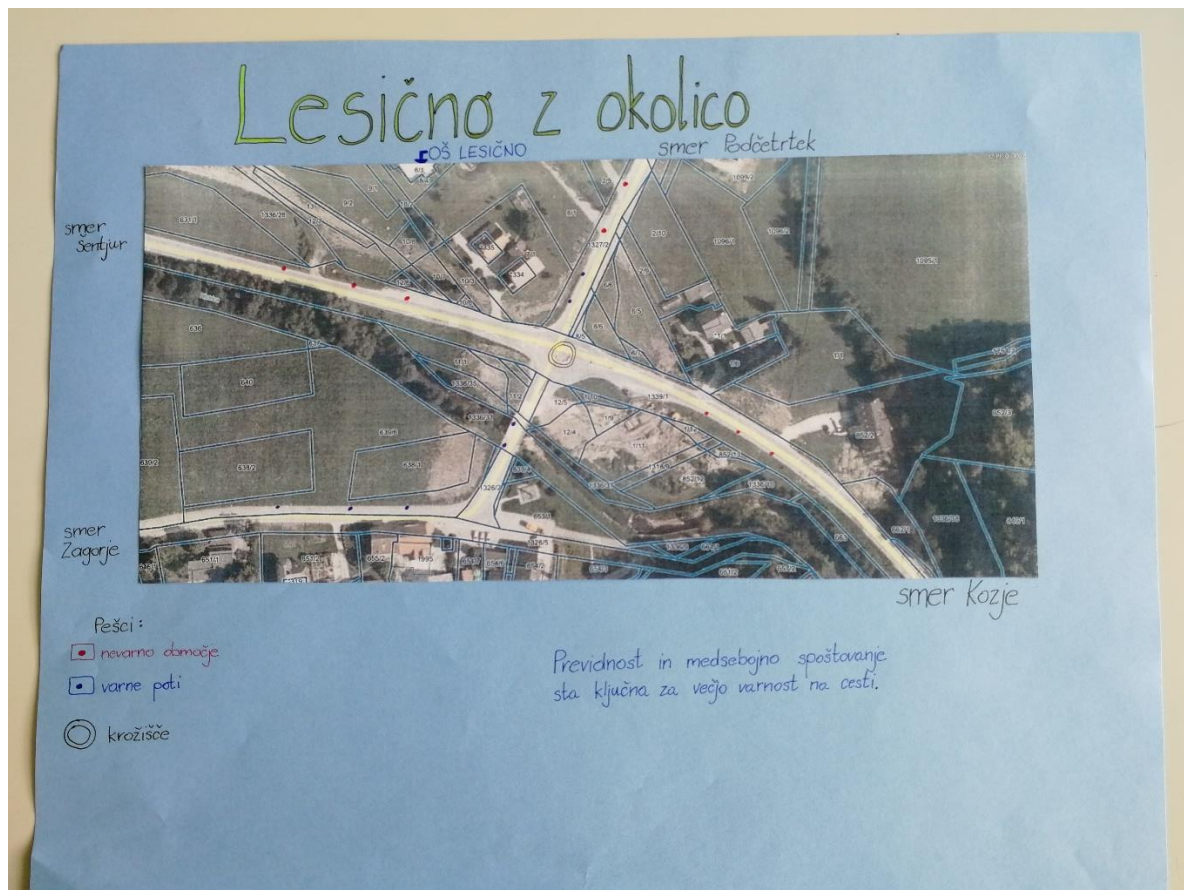


PROMETNO VARNOSTNI NAČRT ŠOLE

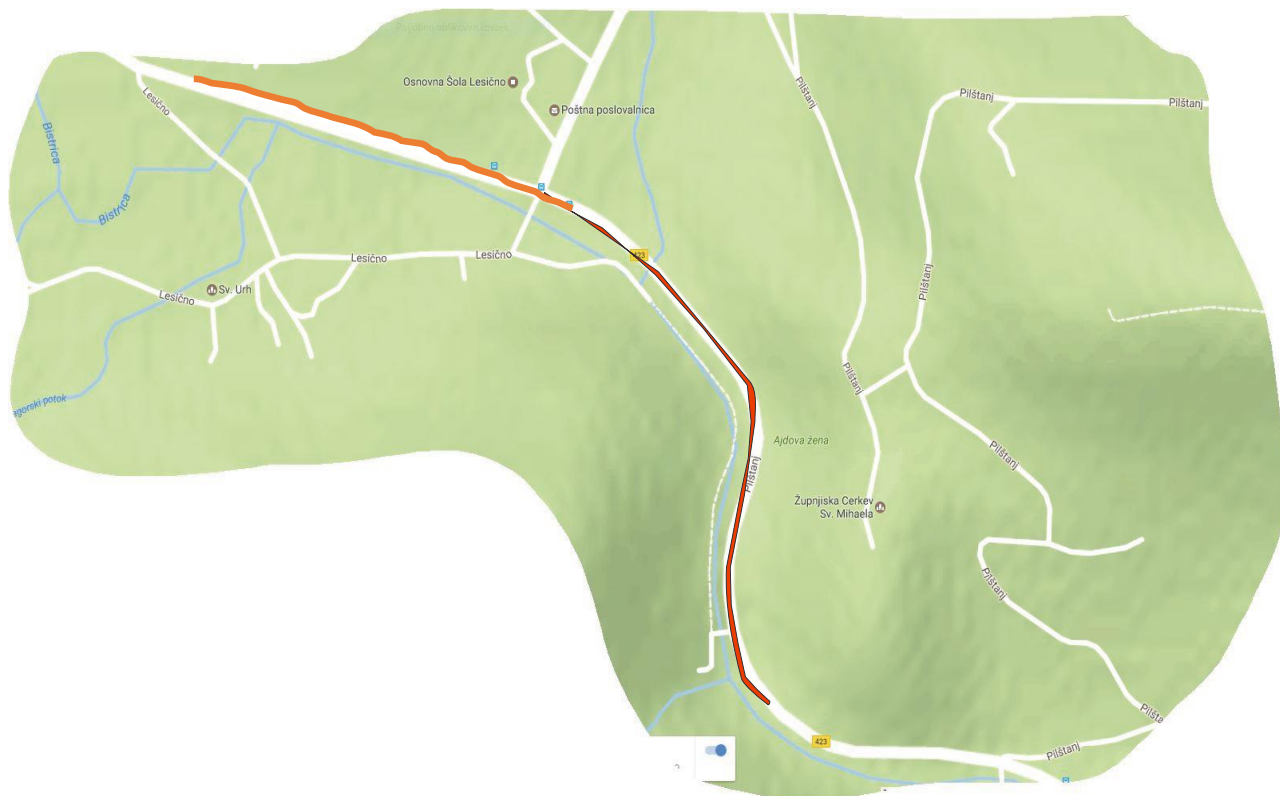
NAČRT POTI V IN IZ ŠOLE ŠOLSKO LETO: 2020/2021



NAČRT VARNE POTI



Predstavljen je na oglasni deski v šoli. Učenci ga skupaj z učitelji pregledajo ob začetku vsakega šolskega leta. Takrat so opozorjeni na nevarne točke in varno pot do šole.



Posebej nevaren je del šolske peš poti po regionalni cesti II. reda z označbo 423, ki poteka od Šentjurja do Bistrice ob Sotli. Hoja ob cesti je še vedno nevarna za pešce, saj cesta nima pločnika in je na ovinkih nepregledna. Avgusta 2017 so postavili prometna znaka za zmanjšanje hitrosti, kar pa nevarnost za pešce nekoliko zmanjša. Prav tako je nevarna v smeri Šentjur, saj tudi v tej smeri ni pločnika.

Osnovna šola Lesično je samostojna šola z devetimi oddelki in dvema oddelkoma podaljšanega bivanja. Vseh učencev je 112, od tega 84 vozačev z avtobusom in s šolskim minibusom, 12 učencev vozijo starši, 12 je pešcev, 4 učenci se izobražujejo na domu.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš obsega KS Lesično in KS Zagorje.

V šolski okoliš Osnovne šole Lesično spadajo naslednja naselja:

Krajevna skupnost Lesično: Dobležiče, Gubno, Klake, Lesično in Pilštanj.

Krajevna skupnost Zagorje: Bistrica pri Lesičnem, Topolovo in Zagorje.

Vpisani pa so tudi učenci iz drugih občin. Učenci iz občine Šentjur, iz občine Podčetrtek in učenci iz občine Kozje.

Na oglasni deski v OŠ Lesično na spodnjem hodniku visi zemljevid šole in njene okolice z narisanimi stavbami, s cestami, z vodami in z označenimi varnejšimi potmi oz. z označenimi nevarnimi deli na poti v šolo ali iz šole.

OPIS POTI IZ VSEH MOŽNIH SMERI ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Šolske prevoze organizira šola skupaj s starši, z investitorjem (občina Kozje) in s prevoznikom Nomago, ki so skupno odgovorni za varnost učencev na poti v šolo in iz šole domov.

V šolskem letu 2018/2019 je bil nabavljen nov minibus s 16 sedeži, ki ga vozi hišnik OŠ Lesično. Poleg dnevnih prevozov učencev v šolo in nazaj, se uporablja tudi za prevoze učiteljev in učencev na razna izobraževanja, ekskurzije in tekmovanja.

ORGANIZACIJA POUKA

Pouk poteka od 1. do 9. razreda v eni izmeni. Zjutraj je organizirano jutranje varstvo od 6.20 do 7.50. Varstvo vozačev je organizirano zjutraj od 6.50 do začetka pouka in popoldan po koncu pouka do odhoda avtobusov. Zjutraj pripeljejo učence starši oz. se pripeljejo z avtobusi, po pouku se vračajo s šolskim minibusom in s pogodbenim avtobusom, z osebnim prevozom s starši in peš.

DNEVNO ČASOVNA RAZPOREDITEV POUKA

URA	OD	DO
0	7.05	7.50
1.	7.50	8.35
2.	8.40	9.25
3.	9.45	10.30
4.	10.40	11.25
5.	11.30	12.15
6.	12.20	13.05
7.	13.10	13.55

V šolskem letu 2018/2019 smo uvedli deset minutni rekreativni odmor po tretji šolski uri.





**VOZNI RED
ŠOLSKO LETO 2020/2021**

PRIHODI AVTOBUSOV V ŠOLO

SMER	POGODBENI AVTOBUS	ŠOLSKI MINIBUS
STARI TRG	6.30	7.20
PODLOG		6.55
ZAGORJE		7.00
DOBLEŽIČE	6.40	
POLANA	6.43	
POTOKE	6.45	
OSOJEK	6.55	
DOBJE PRI LESIČNEM	7.05	
POKORNA VAS	7.10	
KRIVICA	7.20	
PLANKO	7.23	
KLAKE		7.12

ODHODI AVTOBUSOV IZ ŠOLE

SMER	POGODBENI AVTOBUS	ŠOLSKI MINIBUS
ZAGORJE, PODLOG		14.00
DOBLEŽIČE	13.15	
POKORNA VAS	14.00	
DOBJE PRI LESIČNEM	14.00	
KRIVICA	14.00	
DOBLEŽIČE	14.25	
STARI TRG	14.40	14.20
KLAKE		14.20



ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Osnovna šola je oblikovala seznam učencev, ki so opravičeni do brezplačnega organiziranega prevoza (avtobus, minibus) in ga uskladila z Občino Kozje.

Prometni varnosti, kulturi odnosov pri vstopu in izstopu v avtobus oz. kombi v septembru namenimo čas na razrednih urah, uvodnih roditeljskih sestankih. Na uvodnih sestankih za prvošolce je prisoten tudi policist PP Šmarje pri Jelšah.

Pri prihodu in odhodu avtobusov s šolskega dvorišča morajo učenci upoštevati navodila dežurnega učitelja.

Šoferja obeh prevoznih sredstev dobita v začetku šolskega leta seznam učencev, ki se bodo posluževali organiziranega prevoza.

Potnik ne sme onesnažiti vozila namenoma ali iz malomarnosti. V tem primeru je dolžan povrniti škodo za čiščenje. Potnik je dolžan povrniti škodo, če jo je v avtobusu ali kombiju povzročil namenoma.

Zaradi varnosti je hoja v avtobusu med vožnjo prepovedana, potniki morajo biti pripeti z varnostnim pasom.

Pri vstopanju v avtobus mora potnik zagotoviti varen vstop sebi in ostalim potnikom. Pri tem je nedopustno kakršnokoli neprimerno besedno ali fizično nasilje nad ostalimi potniki ali voznikom.

Vozači pred in po pouku ne smejo zapuščati šolskega prostora, upoštevati morajo navodila, ki so podrobno opisana v Hišnem redu OŠ.

UKREPI IN DEJAVNOSTI ZA VARNOST UČENCEV

Šola skrbi za izobraževanje ter osveščanje otrok za prometno varnost. V ta namen izvajamo na šoli določene akcije:

- varna pot v šolo v prvem tednu pouka,
- nošenje rumenih rutic za učence 1. in 2. razreda,
- obisk policista za mlajše učence,
- prometna varnost preko izbranih vsebin pri pouku,
- kolesarski izpit za učence 5. razredov,
- sodelovanje s Svetom za preventivo v cestnem prometu,
- plakatne in napisne akcije na šoli.

ODGOVORNOST

Na spletni strani predstavimo prometno varnostni načrt šole.

Razredniki z učenci razredne stopnje v okviru učnega sprehoda prehodijo varno pot v okolici šole in pregledajo prometno varnostni načrt šole. Na predmetni stopnji pa razredniki učencem le tega predstavijo na razrednih urah v mesecu septembru, učenci si ga ogledajo tudi v avli šole in s pomočjo fotografij, video posnetkov spregovorijo o nevarnih mestih.

Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku.

Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in ostalih prometnih sredstvih.

Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, ko se poveča možnost uporabe koles in motornih koles.

S prometno varnostnim načrtom ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno tudi del starševske odgovornosti.

Učenci, starši ali krajanji sporočajo pripombe ali pobude vezane na prometno varnost učencev razrednikom oz. vodstvu šole. Pereče in aktualne probleme v zvezi s tem obravnavamo na svetu staršev oz. svetu zavoda.

Popravke oz. rešitve, ki zagotavljajo večjo varnost otrok na poti v šolo in iz nje, sproti vnašamo v prometno varnostni načrt.

OPIS NEVARNIH MEST IN PREČKANJE CESTE

- **KRIŽIŠČE ZA ZADRUGO**

V večji nevarnosti so predvsem manjši učenci, saj ni označenega prehoda.



- **SOTESKA PROTI STAREMU TRGU**

Na regionalni cesti Lesično – Kozje je dolg nepregleden ovinek, kjer je promet dokaj gost. Cesta je na eni strani omejena s hribom in škarpo, na drugi pa s kovinsko ograjo. Ob cesti ni urejenega pločnika ali steze za pešce. Avgusta 2017 so postavili prometna znaka za zmanjšanje hitrosti. Nevarnost se močno poveča pozimi, ko je ob straneh veliko snega, cesta pa zato še ožja in večinoma spolzka. Pešci se nimajo kam umakniti.

- **HOJA OB GLAVNI CESTI V SMERI ŠENTJUR**

Na regionalni cesti Lesično – Šentjur ni pločnika, zato pešci hodijo po skrajnem robu ceste in so v večji nevarnosti, saj se hitrost vožnje vozil kmalu poviša iz 50km/h na 90km/h.



PREVOZI

Za učence je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev v šoli. Zjutraj pripeljejo vsi avtobusi učence na direktno vozno pot v šolo, tako da se večina otrok izogne prometu na regionalni cesti. Po odhodu iz šole po vse vozače prideta avtobus in minibus iskat pred šolo. Učenci so do vstopa v avtobus oz. minibus pri pouku oz. v podaljšanem bivanju ali v varstvu vozačev, kjer jih nadzorujejo dežurni učitelji.

PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

Starše bomo spodbujali (na roditeljskih sestankih, na individualnih pogovornih urah), da v vseh primerih, ko bi otrok lahko prihajal v šolo peš ali s kolesom, v spremstvu ali kasneje sam, otroka pripravijo na tak način prihoda, ki je ne samo bolj zdrav, ampak rešuje tudi marsikateri problem začasnega parkiranja ob šolah ter jutranjega nereda in ogrožanja otrok pred šolo. Spodbujanje hoje je pomembno tako z vidika varnosti v prometu, saj mora otrok vaditi varno sodelovanje v prometu kot pešec ter pridobiti ustrezne izkušnje, da bo nato lahko varno sodeloval v prometu kot kolesar ali voznik ter bil strpen do šibkejših udeležencev v prometu.

Stalnih pešcev je 12. Večino pešcev je doma v neposredni bližini šole in hodijo po pločniku oziroma po robu cestišča, ki pelje skozi naselje.

PREDLOGI ZA ODPRAVO NEVARNIH MEST

- ◆ Izgradnja steze za pešce Lesično – Stari trg kljub postavljenim znakom za zmanjšanje hitrosti ter v smeri Lesično – Bistrica.
- ◆ Zavarovati travnato igralno površino s kovinsko ograjo.

ZUNANJI SODELAVCI

- ◆ SPV Občine Kozje
- ◆ Policija
- ◆ Starši

Ravnateljica:
Irena Krajnc, mag. manag. izobr.

Sestavila:
Liljana Cerar, prof.

